



Notice d'installation

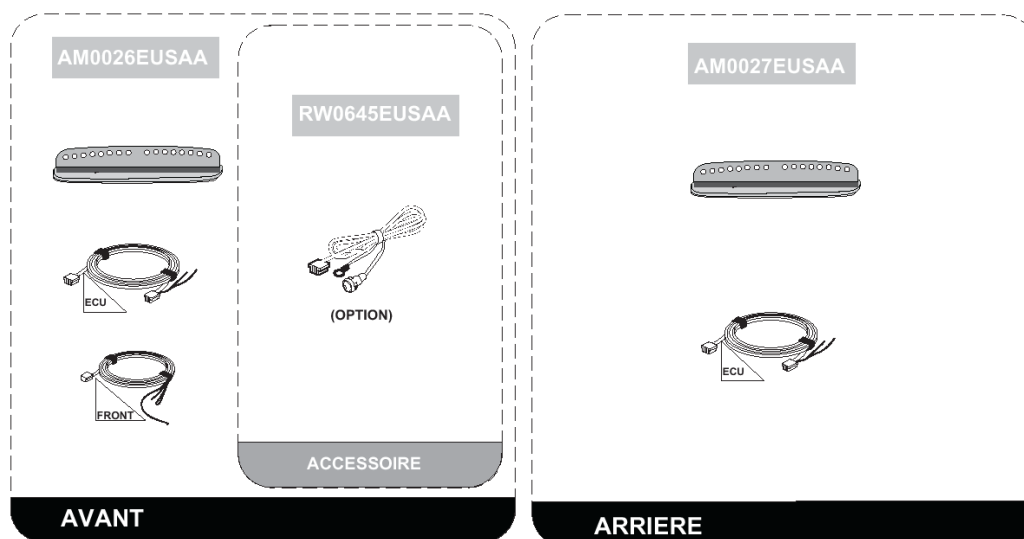
Afficheur Park Master AVANT / ARRIERE

Table des matières

Table des matières	1
1 – Contenu du kit	2
2 – Description du produit.....	2
3 – Spécifications mécaniques du produit.....	2
4 – Installation du produit	3
4.1 – Installation AVANT	3
4.2 – Installation ARRIERE.....	3
5 – Branchements	4
6 – Procédure de programmation du côté.....	5
6.1 – Prise de position AVANT	5
6.2 – Prise de position ARRIERE	7
7 – Procédure de programmation de l'information vitesse	8
8 – Fonctionnement du produit	8
8.1 – Activation/Désactivation	8
8.2 – Fonctionnement	9
8.3 – Buzzer.....	10



1 – Contenu du kit



2 – Description du produit

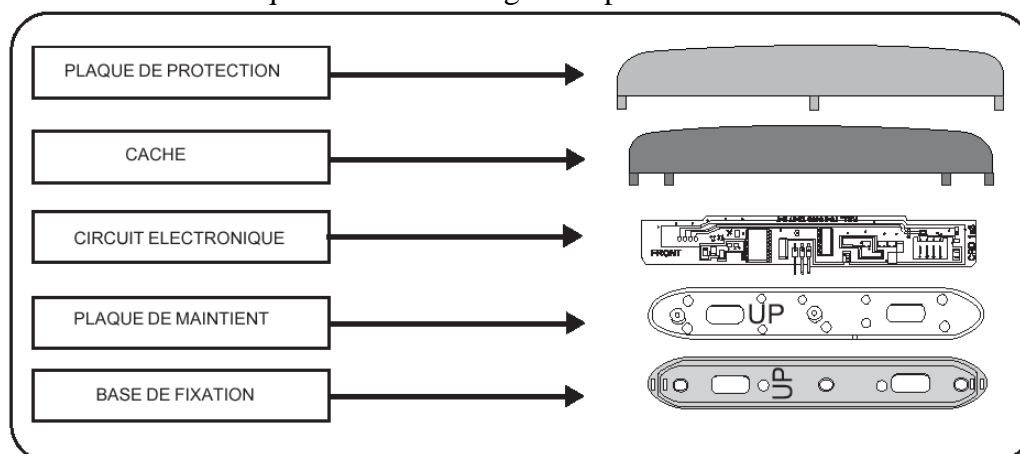
Ce produit peut être utilisé avec la ligne de produit Cobra « Park Master » de la série 015x et 016x. Il permet de signaler d'une manière visuelle et sonore la distance d'un obstacle.

FONCTIONS	AVANT	ARRIERE
Buzzer	√	√
Afficheur LED	√	√
ENTREES SUPPLEMENTAIRES		
Frein de stationnement	√	
Signal vitesse	√	
Désactivation par bouton	√	

3 – Spécifications mécaniques du produit

Description générale

Le kit est composé d'une base de fixation au véhicule, d'une plaque de maintient, d'un circuit électronique, d'un cache et d'une plaque de protection transparente. Le schéma ci-dessous montre la séquence d'assemblage et le produit assemblé.





4 – Installation du produit

L'afficheur doit être installé dans l'habitacle du véhicule et il est possible de le placer dans quatre différentes positions. Deux pour l'avant et deux pour l'arrière.

4.1 – Installation AVANT

L'afficheur AVANT peut être installé au dessus du rétroviseur ou directement sur le tableau de bord.



4.2 – Installation ARRIERE

L'afficheur arrière peut être installé sur la plage arrière ou sur le ciel de toit.

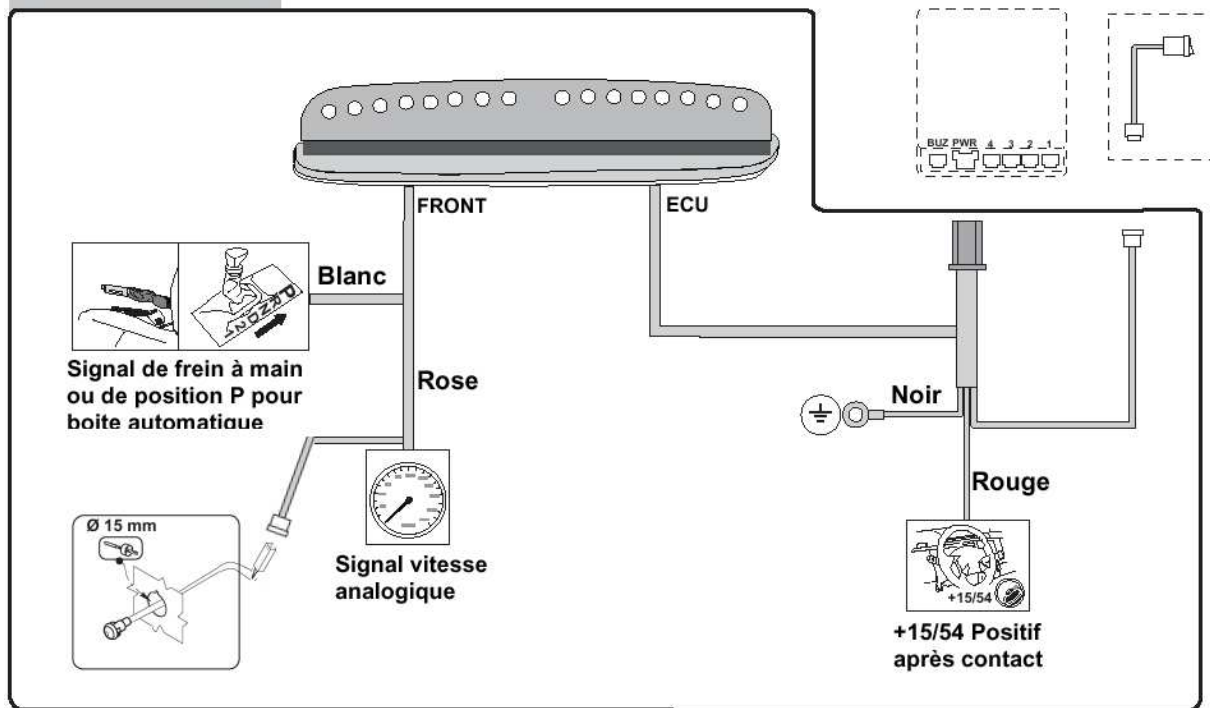


Les produits sont livrés complets avec tous les accessoires nécessaire aux différents montages.

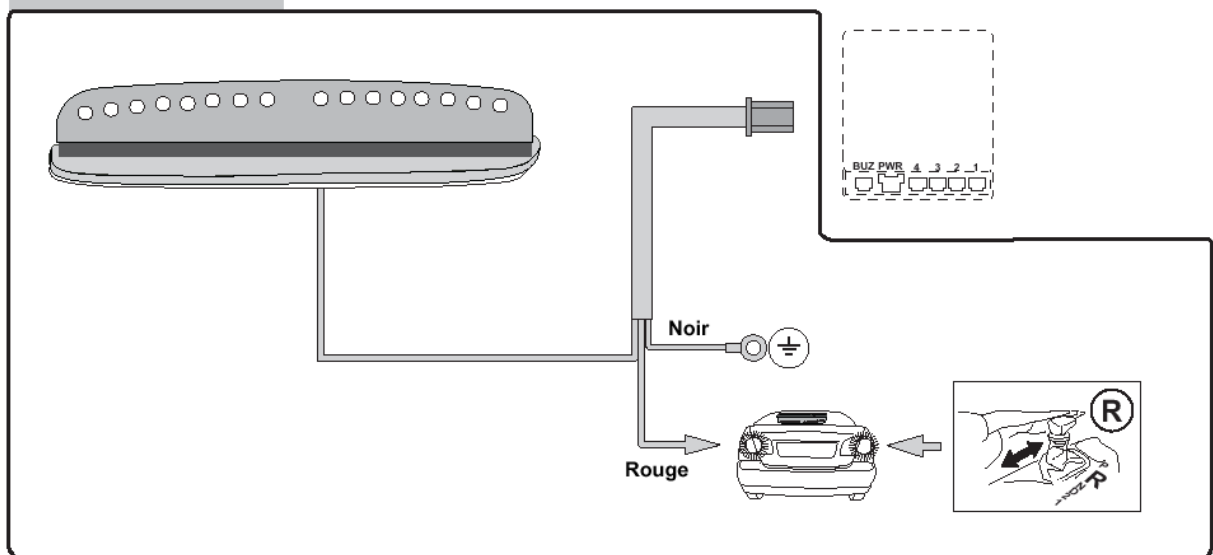


5 – Branchements

AM0026EUSAA



AM0027EUSAA KIT ARRIERE



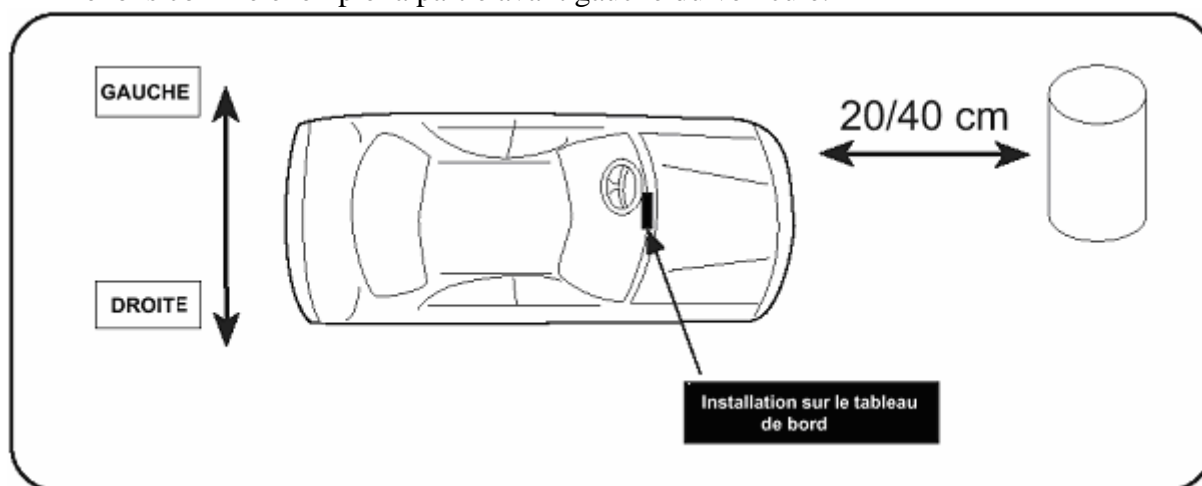


6 – Procédure de programmation du côté

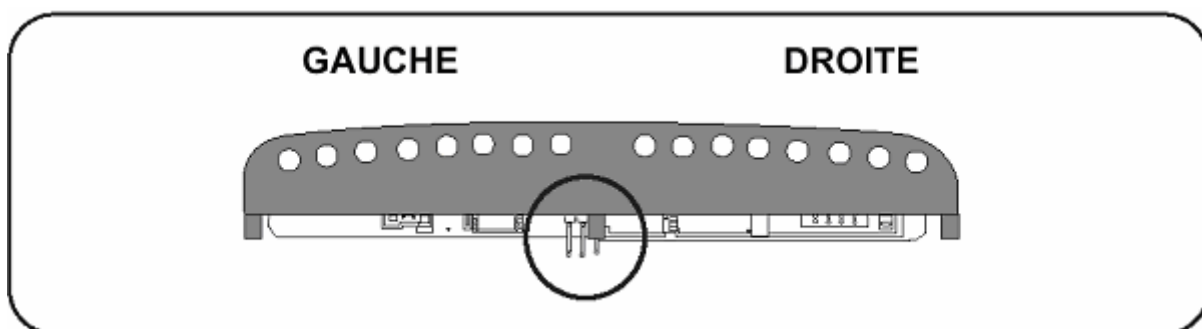
Après avoir fini l'installation, il est nécessaire de suivre cette procédure de programmation « côté » afin de faire concorder le côté de détection et le côté d'affichage.

6.1 – Prise de position AVANT

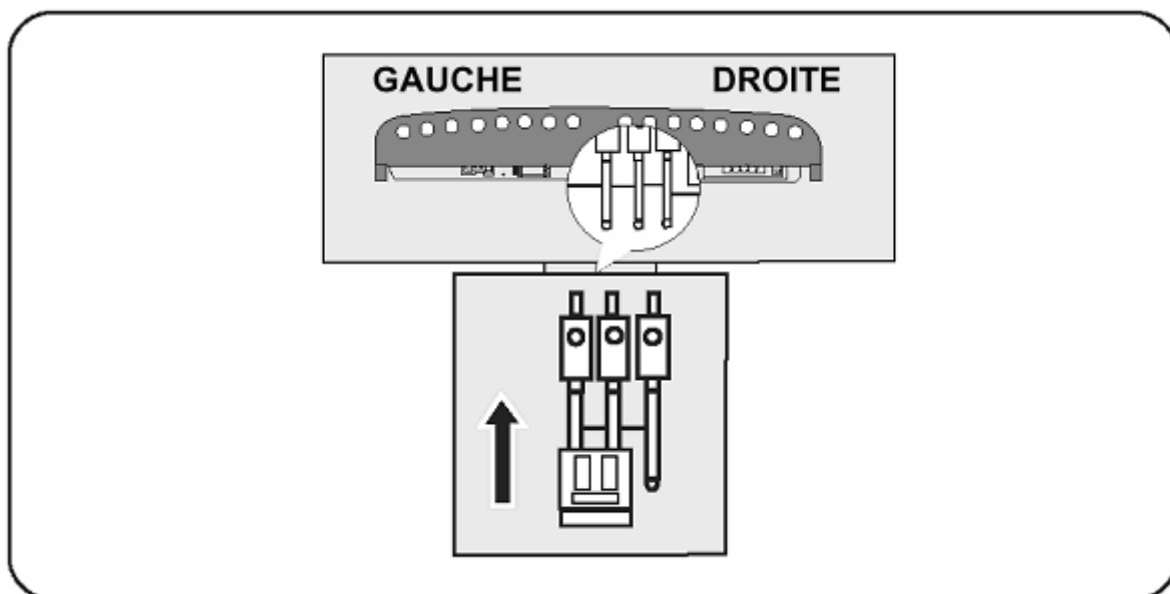
Prenons comme exemple la partie avant gauche du véhicule.



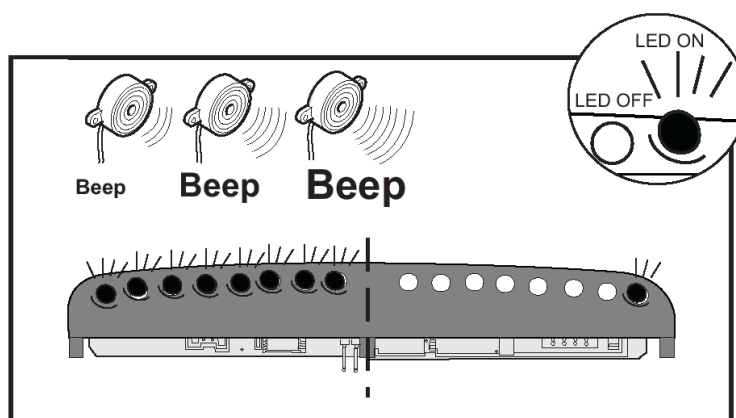
- 1) Avant tout, placer un obstacle entre 20 et 40 cm de la partie avant gauche du véhicule. (cf figure ci-dessus).
- 2) Immobiliser le véhicule en utilisant le frein à main ou la position P de la boîte automatique.
- 3) Mettre le contact du véhicule en position ON.
- 4) Insérer le shunt (pont) sur les parties gauche et centrale du connecteur « 3 broches » de l'afficheur. (cf schéma ci-dessous).



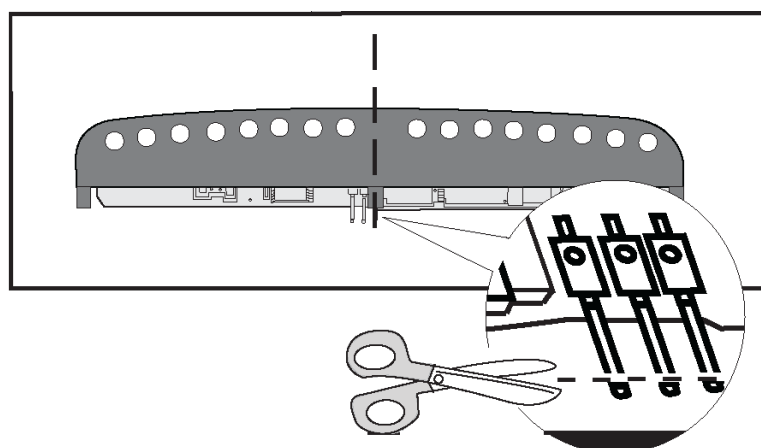
IMPORTANT : Pour éviter toute possibilité d'erreur, la sélection du côté (gauche ou droit) doit être interprétée en fonction de la vue de l'afficheur installé dans le véhicule. Celle-ci est fonction du positionnement en haut (rétroviseur) ou en bas (tableau de bord).



5) La partie gauche des LED doit s'allumer et vous devez obtenir 3 bips sonores.



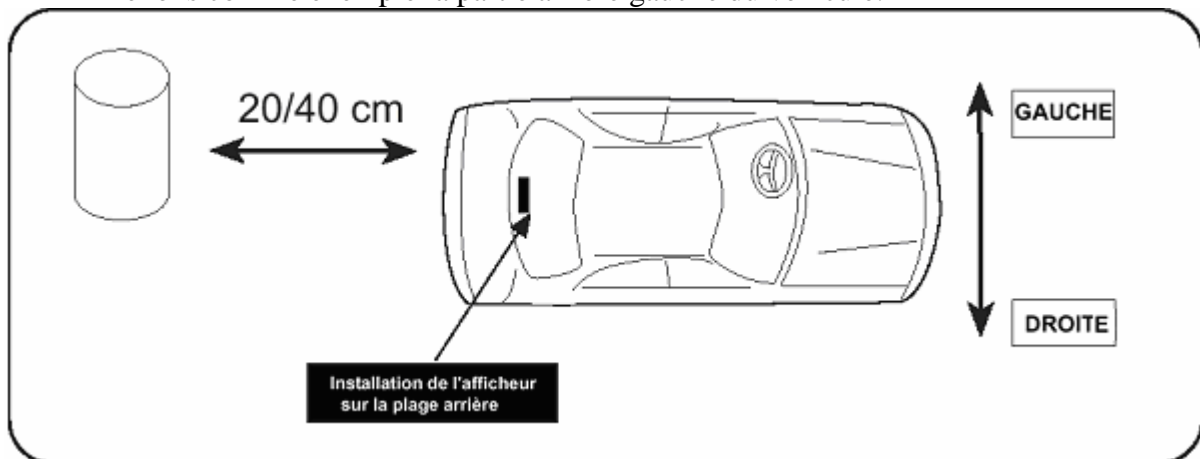
- 6) Cette signalisation indique que le produit est correctement programmé.
- 7) Couper le contact du véhicule.
- 8) Couper le bout du connecteur central afin de pouvoir clipper et fermer l'afficheur.



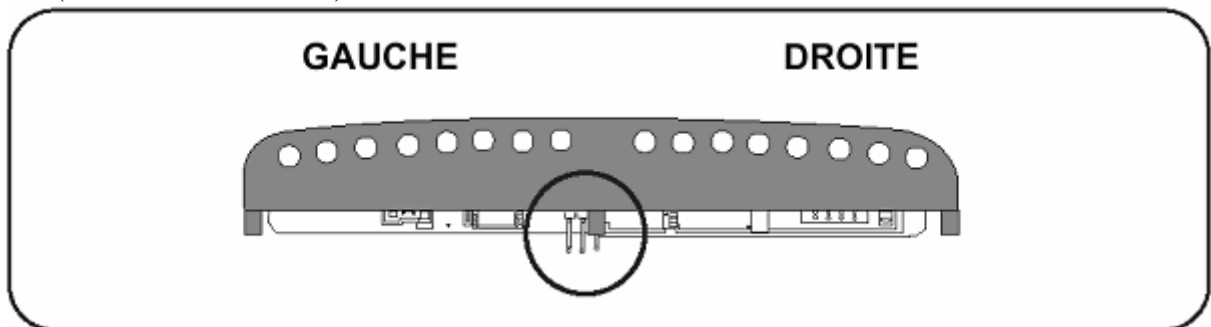


6.2 – Prise de position **ARRIERE**

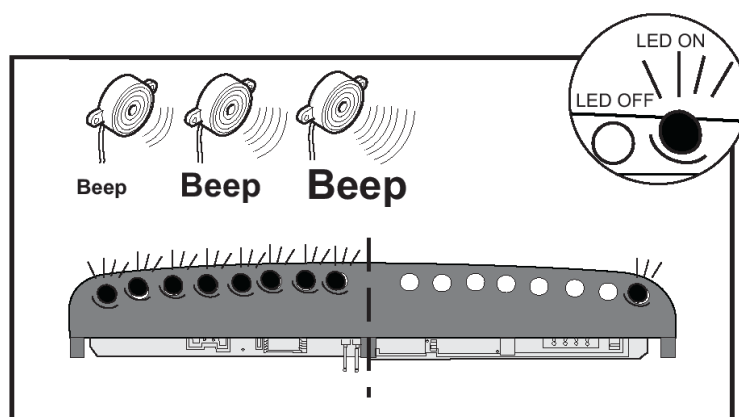
Prenons comme exemple la partie arrière gauche du véhicule.



- 1) Avant tout, placer un obstacle entre 20 et 40 cm de la partie arrière gauche du véhicule. (cf schéma ci-dessus).
- 2) Insérer le shunt sur la partie gauche et centrale du connecteur 3 broches de l'afficheur. (cf schéma ci-dessous).



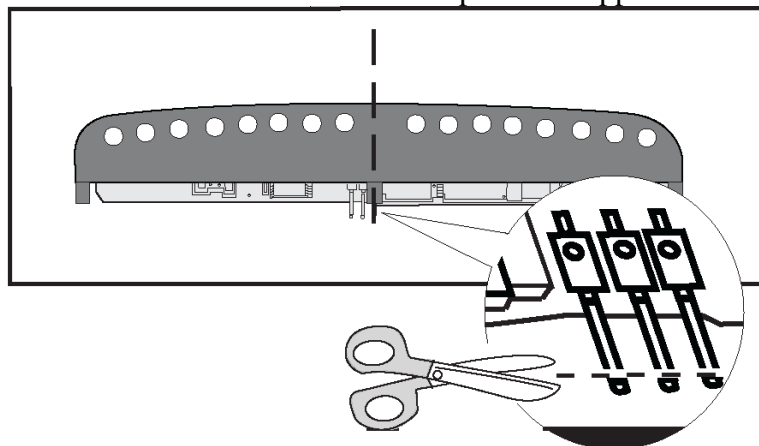
- 3) Mettre le contact du véhicule en position ON.
- 4) Enclencher la marche arrière du véhicule.
- 5) La partie gauche des LED doit s'allumer et vous devez obtenir 3 bips sonores.



- 6) Cette signalisation indique que le produit est correctement programmé.
- 7) Couper le contact du véhicule.



- 8) Couper le bout du connecteur central afin de pouvoir clipper et fermer l'afficheur.



7 – Procédure de programmation de l'information vitesse

Avec l'afficheur Park Master, il est possible d'utiliser l'information vitesse pour désactiver la signalisation (visuelle+sonore) à une vitesse programmable (uniquement AM0026EUSAA).

Cette fonction est activable que dans le cas où le bouton en option (RW0645EUSAA) est installé en lieu et place du bouton d'origine.

- 1) Démarrer le véhicule.
- 2) Enlever le frein à main ou mettre le levier de boîte automatique sur N.
- 3) Les 2 LED latérales verte de l'afficheur s'allument.
- 4) Appuyer sur le bouton poussoir pendant 10 secondes.
- 5) Le buzzer émet un bip et les 2 LED centrales Rouge s'allument.
- 6) Rouler avec le véhicule à la vitesse d'arrêt désirée (environ 15/20 km/h) et appuyer pendant 2 secondes sur le bouton poussoir lorsque la vitesse d'arrêt est atteinte.
- 7) 3 bips sonores viennent confirmer la programmation du système.
- 8) Couper le contact du véhicule.
- 9) Procédure terminée.

8 – Fonctionnement du produit

8.1 – Activation/Désactivation

Les afficheurs ont 2 modes de fonctionnement qui dépendent de la version installée (avant ou arrière).

L'afficheur avant version 4MD0156A, s'active à la mise du contact (+15) et après avoir relâché le frein à main. Pour les véhicules avec boîte automatique, lorsque le levier est en position différente de P. Le système peut être activé ou désactivé par le bouton poussoir (en option) et par le signal vitesse (si connecté et disponible).



L'afficheur arrière version 4MD0158A, s'active lors de l'enclenchement de la marche arrière après avoir mis le contact du véhicule (+15). Il se désactive lorsque l'une de ces 2 informations n'est plus disponible.

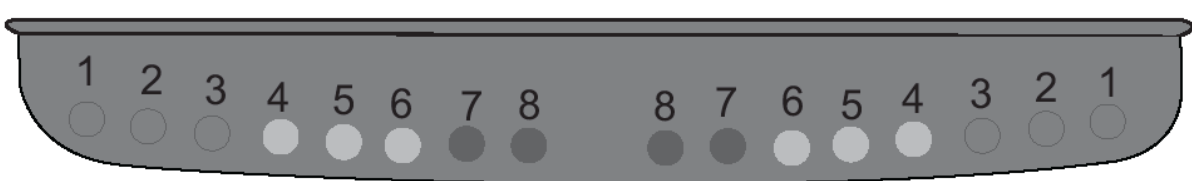
8.2 – Fonctionnement

Après avoir mis le contact, le buzzer émet un bip et les 2 LED vertes latérales s'allument. Les distances de signalisation sont différentes pour l'avant et l'arrière.

Chaque afficheur se divise en 2 rangées de LED symétrique de différentes couleurs avec 1 Rangée à gauche et une rangée à droite.

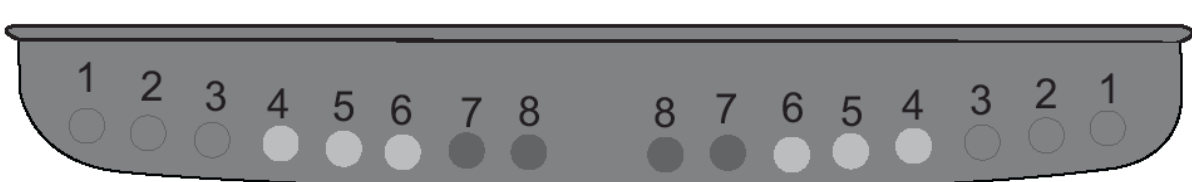
Les 2 LED vertes extrêmes donnent l'information sur l'état du système (Allumé=activé / Eteint=désactivé). Les autres, en partant du centre, donnent l'information de distance de la plus proche à la plus éloignée.

Les 2 versions d'afficheur (avant et arrière) ne donnent pas la même distance.



1	2-3-4-5	6-7	8	7-6	5-4-3-2	1
ON	65-50 cm	50-30 cm	30-0 cm	50-30 cm	65-50 cm	ON
Buzzer	Bips intermittents		Bip continu	Bips intermittents		Buzzer
Obstacle présent dans la zone centrale/gauche			Obstacle présent dans la zone centrale/droite			

AVANT



1	2-3	3-4-5	5-6	6-7	7-8	7-6	6-5	5-4-3	3-2	1
ON	180-160 cm	160-90 cm	90-65 cm	65-30 cm	30-0 cm	65-30 cm	90-65 cm	160-90 cm	180-160 cm	ON
Buzzer	OFF	Bips intermittents			Bip continu	Bips intermittents			OFF	Buzzer
Obstacle présent dans la zone centrale/gauche					Obstacle présent dans la zone centrale/droite					

ARRIERE



8.3 – Buzzer

Le produit est fourni avec un buzzer permettant la signalisation sonore. Le son émis à l'activation et dans les différentes situations dépend de la distance mesurée entre le pare-choc et l'obstacle. Les tableaux suivants montrent la relation entre le son et la distance.

Distance mesurée (AVANT)	65 cm	60 cm	45 cm	30 cm
Type de son	Intermittent lent	Intermittent + rapide	Intermittent ++rapide	Continu

Distance mesurée (ARRIERE)	180 cm	155 cm	120 cm	90 cm	65 cm	45 cm	30 cm
Type de son	Aucun		Intermittent lent		Intermittent + rapide		Continu